Удивительная Divina



Пассажирская флотилия итальянской круизной компании MSC Cruises (MSC Crociere) пополнилась новейшим океанским лайнером, получившим название MSC Divina («Божественная»). Официальная инаугурация флагмана, сошедшего со стапелей французской кораблестроительной верфи STX Europe, состоялась 26 мая. В пышной церемонии, прошедшей в крупнейшем во Франции порту Марселя, приняли участие многие известные люди, в том числе популярный певец **Пауло Конти**, знаменитый актер **Жерар Депардье**. Крестной матерью Divina стала звезда мирового кинематографа **Софи Лорен**. Давняя патронесса флота MSC Cruises перерезала ленточку, приведя этим в движение хитрый механизм, позволяющий разбить о борт судна традиционную бутылку шампанского, и тем самым открыла дорогу на морские просторы самому современному на сегодняшний день мегалайнеру.

На борту MSC Divina смогут одновременно разместиться 4345 любителей морских странствий (не считая команды, состав которой превышает 1300 человек.) К услугам гостей — 13 пассажирских палуб из общих 18. Новый флагман MSC Divina — это утонченный итальянский дизайн в сочетании с высокой комфортабельностью пребывания на теплоходе. Кроме того, создатели увеличили разнообразие суперсовременных новинок отдыха и приятного времяпрепровождения на борту.

MSC Divina стала третьим лайнером такого класса. Первая из «сестер» «Божественной» — MSC Fantasia — сошла на воду четыре года назад, а через год к ней присоединилась аналогичная MSC Splendida. В то же время определенное различие между sistership, как их называют моряки, есть. На Divina увеличено число пассажирских кают, которых в общей сложности стало 1751, что на 100 больше, чем у ее предшественниц. На новейшем судне применены более совершенные технологические решения для силовых и сервисных установок. Более разнообразным стал и набор бортовых развлечений.

MSC Divina стала 12-м лайнером MSC Cruises. И как отмечают многие эксперты, самым роскошным во всем круизном флоте компании. Впрочем, утверждение это спорное, поскольку и другие корабли не менее хороши.

От киля до клотика

Впечатляют и технические характеристики нового судна. Крупнейший европейский лайнер имеет водоизмещение 135 тысяч тонн, его длина достигает 333 м, ширина — 38 м. Хотя туристам, конечно, интереснее «начинка» этого гигантского сооружения. Начнем, пожалуй, с весьма важной составляющей каждого водного путешествия — гастрономии. Ее на лайнере представляют 4 ресторана, многочисленные бары разнообразной тематики, интернет-кафе, кафетерии и пиццерия.

Гостей также приглашают театр и кинотеатр, в том числе 4D, музыкальный салон и библиотека. Тех, кто предпочитает проводить свободное время беспечно, ждут казино, дискотека или сигарная комната. Удачную покупку можно сделать в специализированных бутиках и магазинах системы duty free. Найдется занятие и для приверженцев подвижного образа жизни: дорожка для бега, мини-гольф, боулинг, теннисный корт, баскетбольная площадка, тренажерный зал.

К услугам отдыхающих огромный солярий, занимающий практически все верхние палубы. Там же расположены четыре бассейна, в том числе один детский, а еще один за счет раздвижной крыши может быть открытым либо закрытым. К удовольствию гостей и многочисленные джакузи, сауна, турецкая баня, spa-центр, welness-центр с солярием, талассотерапией, ароматерапией, хромотерапией, массажем. Кстати, на лайнере есть 28 специальных Aurea Suite, в стоимость которых входит пакет spa-процедур. Деловые люди, сочетающие круизный отдых









с бизнесом, имеют возможность уединиться в конференц-зале. Для самых маленьких и юных путешественников работают детские игровые зоны в помещении и на свежем воздухе, а также открыт подростковый клуб с дискотекой и караоке. Информационный офис и медпункт работают круглосуточно.

Отдельно стоит остановиться на приватной VIP-зоне внутри лайнера, названной MSC Yacht Club. Еще не так давно считалось, что круизы самого высокого сервисного уровня — класса люкс, можно проводить лишь на небольших судах. Эта установка существовала долго, хотя и имела недостатки, присущие малым пассажирским теплоходам и связанные как с их небольшим пространством, так и с ограниченным числом предложений отдыха и развлечений во время путешествия. Введение отдельных зон доступа на таких мегалайнерах, как MSC Fantasia и MSC Splendida, изменило устоявшуюся концепцию. На закрытую территорию во время морского тура вхож лишь ограниченный круг пассажиров, сами же они, при желании, могут пользоваться всем сервисным многообразием, находящимся на лайнере.

MSC Yacht Club, включающий 71 люкс и рассчитанный на прием примерно 200 гостей, расположился на носу судна. Туда можно попасть, пользуясь как отдельным, так и общими лифтами. В самом «Яхт Клубе» имеются бар, солярий, джакузи, бассейн на открытой палубе, салон для отдыха с большими панорамными окнами и даже собственная служба консьержей. Кроме того, в spa-центр, расположенный непосредственно под территорией Yacht Club, ведет отдельный вход. Стоит отметить, что россияне вошли в первую пятерку покупателей кают этого уровня.

С прицелом на Россию

В свой первый морской круиз новейший лайнер отправился 27 мая, на следующий день после проведения официального торжества. Его недельный морской путь из Марселя лежал в Рим (порт «Чивитавеккья»), Мессину, Валетту, Дубровник и завершился в Венеции. Интересно, что уже на этом туре, именуемом инаугурационным, присутствовала туристская группа из России численностью более 40 человек. В дальнейшем MSC Divina встала на круговую линию продолжительностью 7 дней. Отправляясь из Венеции и туда же возвращаясь, она следует по Восточному Средиземноморью в Бари, Катаколон, Измир, Стамбул и Дубровник. Этот интересный маршрут суперлайнер будет обслуживать весь высокий сезон, до конца октября.

Генеральным представителем по продажам круизов MSC Cruises в России с начала 2012 года выступает туроператор PAC Group. Предварительно российская туркомпания в течение шести лет активно сотрудничала с итальянской круизной компанией, став ее приоритетным партнером. Инаугурация такого круизного судна, как MSC Divina, — огромное событие для морского оператора, а также его прямых партнеров. Среди присутствовавших на церемонии были генеральный директор PAC Group **Илья Иткин** и руководитель департамента круизов **Михаил Фельдман**.

О дальнейших перспективах реализации туров MSC Divina на российском рынке г-н Фельдман сказал следующее: «Спрос на новейшие морские лайнеры всегда повышенный. Есть он, как показал уже первый круиз, и в нашей стране. В связи с этим 7 июля и 18 августа, в разгар лета, на судно запланированы заезды российских туристских групп. Почти половина из тех, кто собирается побывать на нем, предпочитают комбинированные туры — «круиз + отдых на берегу». А в ноябре Divina сменит свою «сестру» Fantasia на 12-дневной зимней классике — походах по Канарским островам. Туда она будет отправляться из Барселоны, Чивитавеккьи или Генуи — расписание этих круизов должно быть опубликовано в самое ближайшее время».

Игорь Горностаев

НАША СПРАВКА

Круизная компания MSC Cruises (в национальном варианте MSC Crociere) — одна из ведущих в мире. Она является крупнейшим пассажирским судовладельцем в Европе и входит в состав итальянского холдинга Mediterranean Shipping Company («Средиземноморская судовая компания»), основанного в 1970 году. В настоящее время владеет грузовым флотом численностью более 270 судов и занимает второе место в мире по объему морских грузоперевозок. Круизное подразделение MSC Cruises было создано в 1988 году и до конца XX века оперировало лишь тремя лайнерами. Однако затем оно начало стремительно развиваться. Принципиально новым теплоходом для нее стала MSC Fantasia, а затем и MSC Splendida, сошедшие на воду последовательно в 2008 и 2009 годах и ставшие соответственно 10-м и 11-м лайнерами MSC Cruises. Они также стали крупнейшими в истории круизными лайнерами, заказанными европейским судовладельцем. В прошлом году компания MSC Cruises перевезла 1,35 млн пассажиров, а в нынешнем году планирует обслужить уже 1,5 млн человек.

